

## ZAPRASZAMY NA SZKOLENIE ON-LINE

### Warunki techniczne dla zjazdów, skrzyżowań i węzłów

#### Aspekty prawne, proceduralne, techniczne i projektowe

**11.10.2021 r.**

#### **PROGRAM SZKOLENIA:**

##### **CZĘŚĆ I:** Zjazdy publiczne i indywidualne.

1. Brak zgłoszenia, zgłoszenie i pozwolenia na budowę na zjazdy – stany prawne historyczne i obecne.
2. Legalizacje samowoli budowlanych w zakresie zjazdów publicznych.
3. Nowelizacja ustawy o drogach publicznych z września 2020 roku w zakresie zjazdów indywidualnych i publicznych.
4. Realizacja inwestycji i zjazdów w rejonie dróg publicznych – opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy.
5. Procedura „uzgadniania zjazdu”:
  - a. Wykonanie projektu budowlanego zjazdu,
  - b. Uzyskanie opinii do geometrii zjazdu od organu zarządzającego ruchem na drodze,
  - c. Uzgodnienie konstrukcji zjazdu (pisemna akceptacja dla projektu budowlanego zjazdu),
  - d. Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej dla zjazdu w formie decyzji administracyjnej,
  - e. Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na potrzeby budowy zjazdu (2 – 3 podetapy),
  - f. Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na potrzeby funkcjonowania zjazdu (2 – 3 podetapy),
  - g. Uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,
  - h. Dokonanie skutecznych zawiadomień o wprowadzeniu czasowej i stałej organizacji ruchu w związku z budową zjazdu indywidualnego lub zjazdu publicznego.
6. Tytuł do gruntu a lokalizacja zjazdu publicznego lub zjazdu indywidualnego.
7. Parametry techniczne zjazdów publicznych i indywidualnych po nowelizacji warunków technicznych z września 2019 roku.
8. Relacje lokalizacji zjazdów względem skrzyżowania.
9. Relacja zjazdów w procedurze art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ustawy ZRID oraz w procedurze art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
10. Relacja zjazdów w procedurze art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (przebudowa zjazdu a status istniejącego zjazdu).
11. Relacja zjazdów względem klasy drogi i warunków technicznych.
12. Relacja innych zdarzeń przy inwestycjach drogowych ZRID w kontekście lokalizacji zjazdów.
13. Relacje lokalizacji zjazdów w kontekście art. 16 ustawy o drogach publicznych.
14. Pomieszanie „zjazdu indywidualnego” ze „zjazdem publicznym”. Wpływ na realizację procesu inwestycyjnego. „Zjazd publiczny” a skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.
15. Zieleń a widoczność na zjazdach indywidualny i publicznych.

## **CZĘŚĆ II:** Skrzyżowania i węzły.

1. Definiowanie „obszaru skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
2. Definiowanie „obszaru oddziaływania skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
3. Pasy do skrętu pojazdów w prawo i w lewo na skrzyżowaniach.
4. Skrzyżowania typu rondo – zmiany po wrześniu 2019 roku.
5. Definiowanie „obszaru węzła” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
6. Definiowanie „obszaru oddziaływania węzła” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
7. Zastosowanie łącznic w węzłach WA/WB/WC po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
8. Stosowanie pasów włączenia i wyłączenia w ramach lokalizacji lub przebudowy zjazdów z dróg krajowych

## **CZĘŚĆ III:** Pola widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach. Problematyka § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Infrastruktura techniczna w pasie drogi publicznej.

1. Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
2. Aspekty techniczne oraz wyznaczanie pola widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
3. Zbliżanie się do skrzyżowania – odcinek krzywoliniowy.
4. Zbliżanie się do skrzyżowania – po drodze podporządkowanej.
5. Ruszanie z miejsca zatrzymania – wlot drogi podporządkowanej.
6. Co jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
7. Co nie jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
8. Prędkość miarodajna a pole trójkąta widoczności.
9. Wprowadzenie ograniczeń wynikających z przepisów o ruchu drogowym umożliwiające odstępianie od wymaganego pola widoczności.
10. Pole widoczności na zjazdach – wymagane parametry.
11. Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na skrzyżowaniach.
12. Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na zjazdach publicznych i zjazdach indywidualnych.
13. Relacje widoczności i stosowania znaków A – 7/B – 20 względem stosowanego oznakowania poziomego (problematyka szerokości wlotu).
14. Katalog otwarty miejsc niebezpiecznych z § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
15. Interpretacja katalogu otwartego z § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
16. Analiza przypadków z praktyki w kontekście regulacji § 77 i 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
17. Infrastruktura techniczna w pasie drogi publicznej - § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
18. Zasady lokalizowania infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych w kontekście nowelizacji ustawy o drogach publicznych z września 2020 roku.

## Wykładowca

Doktor nauk prawnych, radca prawny, inżynier ruchu drogowego. Ukończył Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego na kierunku prawo oraz Politechnikę Krakowską Wydział Inżynierii Ruchu Drogowego. Uzyskał stopień doktora nauk prawnych w Instytucie Nauk Prawnych Polskiej Akademii Nauk w specjalności administracyjnoprawnych aspektów organizacji ruchu drogowego. Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, prawie inwestycji drogowych, prawie administracyjnym i postępowaniu administracyjnym. Aktywny uczestnik systemu zarządzania ruchem na drogach. Projektant zmian w czasowej i stałej organizacji ruchu. Autor opinii prawnych dla zarządców dróg wewnętrznych, zarządców dróg publicznych oraz organów zarządzających ruchem na drogach dotyczących prawidłowości zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego, opiniowania organizacji ruchu drogowego, kontroli prawidłowości wprowadzania organizacji ruchu oraz zgodności organizacji ruchu z obowiązującymi przepisami. Pełnomocnik w sprawach o wydanie decyzji lokalizacyjnych i decyzji na zajęcie pasa drogowego. Pełnomocnik procesowy w postępowaniu w sprawach o wykroczenia drogowe.

## Osoba do kontaktu

Agnieszka Skwarzyńska

Tel. 81 745 06 00

Tel. kom. 514 062 750

e-mail:  
[a.skwarzynska@fundacja-pan.lublin.pl](mailto:a.skwarzynska@fundacja-pan.lublin.pl)

# INFORMACJE ORGANIZACYJNE

## Termin

**11 października 2021 r., godz. 9.00 – 15.00**

## Miejsce szkolenia

Szkolenie realizowane będzie w formie on-line. Przed szkoleniem otrzymają Państwo **link do platformy**, na której się ono odbędzie. Wystarczy wejść w link, dokonać prostej rejestracji i w dniu zajęć o wyznaczonej godzinie dołączyć do wirtualnego pokoju. Udział w szkoleniu pozwoli zapoznać się z tematem prezentowanym przez trenera, ale także zadać mu pytanie i porozmawiać z innymi uczestnikami szkolenia.

## Cena

**300 zł netto / os.**

Zwolnione z VAT w przypadku finansowania przynajmniej w 70% ze środków publicznych.

Cena obejmuje: materiały szkoleniowe i zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w wersji elektronicznej.

**UWAGA! RABAT 10% dla drugiej i kolejnej osoby z tej samej instytucji.**

Płatność przelewem w terminie 14 dni na podstawie faktury otrzymanej po szkoleniu.

## Zgłoszenia

Wypełniony formularz zgłoszeniowy prosimy przesłać mailem na adres: [a.skwarzynska@fundacja-pan.lublin.pl](mailto:a.skwarzynska@fundacja-pan.lublin.pl) lub [szkolenia@fundacjapan.pl](mailto:szkolenia@fundacjapan.pl) lub poprzez formularz na stronie [www.fundacjapan.pl](http://www.fundacjapan.pl) do **6 października 2021 r.**

Uwaga: **Przyjęcie zgłoszenia potwierdza telefonicznie lub mailowo pracownik Fundacji!** Ilość miejsc ograniczona.

Niezgłoszenie rezygnacji najpóźniej na 2 dni przed terminem szkolenia będzie równoznaczny z obciążeniem Państwa 50% kwoty odpłatności za szkolenie.

Fundacja Polskiej Akademii Nauk zastrzega sobie prawo do odwołania szkolenia w przypadku nie zebrania odpowiedniej liczby uczestników.

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY NA SZKOLENIE ON-LINE****Warunki techniczne dla zjazdów, skrzyżowań i węzłów****11.10.2021 r.****DANE UCZESTNIKA:**

Imię i Nazwisko:	
Stanowisko:	
E-MAIL:	
TELEFON KONTAKTOWY:	

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Fundację Polskiej Akademii Nauk w celu: realizacji mojego zgłoszenia i uczestnictwa w szkoleniu, a także w celu dokonania czynności rozliczeniowych\*. Zostałem poinformowany, iż zgoda może zostać przeze mnie wycofana w dowolnym momencie, poprzez wysłanie wiadomości o wycofaniu zgody na adres [szkolenia@fundacjapan.pl](mailto:szkolenia@fundacjapan.pl)  
(\*Brak zgody uniemożliwia realizację zgłoszenia i uczestnictwo w szkoleniu)

.....  
podpis uczestnika szkolenia

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Fundację Polskiej Akademii Nauk w celu informowania mnie drogą elektroniczną o organizowanych szkoleniach. Zgoda dotyczy podanego adresu poczty e-mail. Zostałem poinformowany, iż zgoda może zostać przeze mnie wycofana w dowolnym momencie, poprzez wysłanie wiadomości o wycofaniu zgody na adres [szkolenia@fundacjapan.pl](mailto:szkolenia@fundacjapan.pl)

.....  
podpis uczestnika szkolenia**DANE DO FAKTURY:**

NABYWCA:	
ADRES:	
NIP:	
ODBIORCA:	
ADRES:	

Oświadczam, że uczestnictwo w szkoleniu opłacone jest co najmniej w 70% ze środków publicznych

.....  
miejsowość i data.....  
pieczęć instytucji.....  
imię i nazwisko oraz podpis osoby zgłaszającej

**Wypełniony formularz zgłoszeniowy prosimy przesłać mailem na adres:**  
**[a.skwarzynska@fundacja-pan.lublin.pl](mailto:a.skwarzynska@fundacja-pan.lublin.pl) lub [szkolenia@fundacjapan.pl](mailto:szkolenia@fundacjapan.pl)**