

ZAPRASZAMY NA SZKOLENIE ON-LINE

Projektowanie, opiniowanie i zatwierdzanie STAŁEJ organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka

17.04.2024 r.

PROGRAM SZKOLENIA:

1. „Zatwierdzenie” projektu stałej organizacji ruchu a „procedura” zmiany organizacji ruchu na drodze.
2. Podmioty opiniujące projekty organizacji ruchu w procedurze zmiany stałej organizacji ruchu:
 - a. Podmioty ustawowe,
 - b. Podmioty pozaustawowe,
 - c. Podmioty spoza kręgu organów administracji publicznej
3. Rodzaje zatwierdzeń projektów stałej organizacji ruchu:
 - a. W całości ze zmianami/bez zmian,
 - b. W części ze zmianami/bez zmian,
 - c. z wpisaniem uwag dotyczących wprowadzenia organizacji ruchu,
4. Odpowiedzialność przy projektowaniu stałej organizacji ruchu:
 - a. Odpowiedzialność pracowników zarządcy drogi,
 - b. Odpowiedzialność pracowników organu zarządzającego ruchem,
 - c. Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu,
 - d. Odpowiedzialność innych jednostek.
5. „Kolizje” przy projektowaniu stałej organizacji ruchu – „zachodzące” zmiany stałej organizacji ruchu,
6. „Duplikowanie” projektów stałej organizacji ruchu – rozwiązywanie problematyki
7. Legalność znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście skutecznego wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
8. Projektowanie i zatwierdzanie STAŁEJ organizacji ruchu – kwestie projektowe.
 - a. Projektowanie i zatwierdzanie znaków ostrzegawczych – prawo, projektowanie i praktyka,
 - b. Projektowanie i zatwierdzanie znaków zakazu/nakazu – prawo, projektowanie i praktyka,,
 - c. Projektowanie i zatwierdzanie znaków informacyjnych – prawo, projektowanie i praktyka,,
 - d. Projektowanie i zatwierdzanie znaków kierunku i miejscowości – prawo, projektowanie i praktyka,,
 - e. Projektowanie i zatwierdzanie znaków uzupełniających i znaków dodatkowych – prawo, projektowanie i praktyka,,
 - f. Projektowanie i zatwierdzanie tabliczek do znaków drogowych – prawo, projektowanie i praktyka,
 - g. Projektowanie i zatwierdzanie znaków poziomych – prawo, projektowanie i praktyka,
 - h. Projektowanie i zatwierdzanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - prawo, projektowanie i praktyka.

9. Sposoby rozwiązywania nieścisłości występujących w przepisach:

- a. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- b. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002,
- c. ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- d. ustawy o drogach publicznych,

przy projektowaniu/zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu.

10. Szczegółowe analizy przypadków i rozwiązania dotyczące projektowania/zatwierdzania stałej organizacji ruchu:

- a. zasady stosowania regulacji art. 25 ustawy o drogach publicznych przy zmianach stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniach,
- b. zasady stosowania znaków miejscowości E – 17a i obszaru zabudowanego D – 42 (kwestie sporne),
- c. zasady stosowania znaków D – 15 i P – 17 (projektowanie przystanków autobusowych),
- d. zasady tworzenia obszarów objętych znakami B – 5/B – 18 (zakaz ruchu pojazdów ciężarowych lub o określonej masie całkowitej) i stosowanie tabliczek pod znakami B – 5/B – 18,
- e. zasady stosowania znaków E – 22a/b/c (drogowe szlaki turystyczne/obiekty turystyczne) oraz problematyka projektowania/zatwierdzania projektów organizacji ruchu,
- f. zasady tworzenia stref ograniczonej prędkości TEMPO „30” – problematyka stosowania znaków B – 43/B – 44,
- g. stosowanie progów zwalniających (U – 16 a/b/c/d) oraz progów podrzutowych (U – 17) na drogach publicznych i drogach wewnętrznych,
- h. zasady projektowania i zatwierdzania przejść dla pieszych – problematyka stosowania znaków D – 6, P – 14, P – 10 i innych,
- i. zasady oznakowania skrzyżowań za pomocą znaków poziomych P – 7a i P – 13,
- j. problematyka projektowania „kontraruchu” rowerowego i „kontrapasu” rowerowego – różnice w prawie, różnice w projektowaniu, różnice w praktyce,
- k. zasady projektowania miejsc postojowych w strefach płatnego parkowania w obrębie miast na prawach powiatu - różnice w prawie, w projektowaniu, w praktyce,
- l. zasady stosowanie tabliczek E – 15, E – 16 i T – 34 na drogach krajowych, drogach ekspresowych i autostradach,
- m. zasady stosowania treści na tabliczkach uzupełniających pod znakami B-1/B- 5, B-36,
- n. zasady oznakowania węzłów na autostradach i drogach ekspresowych – problematyka dopuszczalnych prędkości i organizacji ruchu.

11. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach w prawidłowej ocenie organizacji ruchu drogowego.

12. Zatwierdzanie organizacji ruchu – w całości, w części, ze zmianami.

13. Relacje: organ zarządzający ruchem na drodze – zarządca drogi publicznej.

14. Podmioty uprawnione do wydawania zatwierdzeń organizacji ruchu.

15. Kwalifikacja prawna zatwierdzeń organizacji ruchu.

16. Zakres obowiązywania zatwierdzeń stałej organizacji ruchu.

17. Nadzór w zarządzaniu ruchem na drogach.

18. Relacje nadzoru w zarządzaniu ruchem na drogach do kontroli organizacji ruchu drogowego.

19. Kontrola zarządzającego ruchem na drogach a działania organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.

20. Spory w zakresie projektowanej i istniejącej organizacji ruchu.

21. Spory rozstrzygane przez organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.

22. Spory rozstrzygane przez sądy administracyjne z zakresu organizacji ruchu drogowego

- a. Spory dotyczące rozwiązań projektowych,
- b. Spory dotyczące odrzuceń organizacji ruchu,
- c. Spory dotyczące zatwierdzeń organizacji ruchu,
- d. Spory dotyczące rozstrzygnięć organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.

Wykładowca

Doktor nauk prawnych, radca prawny, inżynier ruchu drogowego. Ukończył Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego na kierunku prawo oraz Politechnikę Krakowską Wydział Inżynierii Ruchu Drogowego. Uzyskał stopień doktora nauk prawnych w Instytucie Nauk Prawnych Polskiej Akademii Nauk w specjalności administracyjnoprawnych aspektów organizacji ruchu drogowego. Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, prawie inwestycji drogowych, prawie administracyjnym i postępowaniu administracyjnym. Aktywny uczestnik systemu zarządzania ruchem na drogach. Projektant zmian w czasowej i stałej organizacji ruchu. Autor opinii prawnych dla zarządców dróg wewnętrznych, zarządców dróg publicznych oraz organów zarządzających ruchem na drogach dotyczących prawidłowości zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego, opiniowania organizacji ruchu drogowego, kontroli prawidłowości wprowadzania organizacji ruchu oraz zgodności organizacji ruchu z obowiązującymi przepisami. Pełnomocnik w sprawach o wydanie decyzji lokalizacyjnych i decyzji na zajęcie pasa drogowego. Pełnomocnik procesowy w postępowaniu w sprawach o wykroczenia drogowe.

Osoba do kontaktu

Agnieszka Skwarzyńska

Tel. 81 745 06 00

Tel. kom. 514 062 750

e-mail:

a.skwarzynska@fundacja-pan.lublin.pl

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Termin

17 kwietnia 2024 r., godz. 9.00 – 15.00

Miejsce szkolenia

Szkolenie realizowane będzie w formie on-line. Przed szkoleniem otrzymają Państwo na adres mailowy link do platformy szkoleniowej. Platforma umożliwi komunikację pomiędzy wykładowcą a uczestnikami za pośrednictwem czatu. Platforma szkoleniowa jest dostępna przez przeglądarkę internetową na dowolnym komputerze i nie wymaga instalowania dodatkowego oprogramowania.

Cena

420 zł netto / os.

Zwolnione z VAT w przypadku finansowania przynajmniej w 70% ze środków publicznych.

Cena obejmuje: materiały szkoleniowe i zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w wersji elektronicznej.

UWAGA! RABAT 10% dla drugiej i kolejnej osoby z tej samej instytucji.

Płatność przelewem w terminie 14 dni na podstawie faktury otrzymanej po szkoleniu.

Zgłoszenia

Wypełniony formularz zgłoszeniowy prosimy przesłać mailem na adres: a.skwarzynska@fundacja-pan.lublin.pl lub szkolenia@fundacjapan.pl lub poprzez formularz na stronie www.fundacjapan.pl do **15 kwietnia 2024 r.**

Uwaga: Przyjęcie zgłoszenia potwierdza telefonicznie lub mailowo pracownik Fundacji! Ilość miejsc ograniczona.

Niezgłoszenie rezygnacji najpóźniej na 2 dni przed terminem szkolenia będzie równoznaczny z obciążeniem Państwa kwotą odpłatności za szkolenie.

Fundacja Polskiej Akademii Nauk zastrzega sobie prawo do odwołania szkolenia w przypadku nie zebrania odpowiedniej liczby uczestników.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY NA SZKOLENIE ON-LINE

**Projektowanie, opiniowanie i zatwierdzanie STAŁEJ organizacji ruchu
17.04.2024 r.**

DANE UCZESTNIKA:

Imię i Nazwisko:	
Stanowisko:	
E-MAIL:	
TELEFON KONTAKTOWY:	

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Fundację Polskiej Akademii Nauk w celu: realizacji mojego zgłoszenia i uczestnictwa w szkoleniu, a także w celu dokonania czynności rozliczeniowych*. Zostałem poinformowany, iż zgoda może zostać przeze mnie wycofana w dowolnym momencie, poprzez wysłanie wiadomości o wycofaniu zgody na adres szkolenia@fundacjapan.pl
(*Brak zgody uniemożliwia realizację zgłoszenia i uczestnictwo w szkoleniu)

.....
podpis uczestnika szkolenia

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Fundację Polskiej Akademii Nauk w celu informowania mnie drogą elektroniczną o organizowanych szkoleniach. Zgoda dotyczy podanego adresu poczty e-mail. Zostałem poinformowany, iż zgoda może zostać przeze mnie wycofana w dowolnym momencie, poprzez wysłanie wiadomości o wycofaniu zgody na adres szkolenia@fundacjapan.pl

.....
podpis uczestnika szkolenia

DANE DO FAKTURY:

NABYWCA:	
ADRES:	
NIP:	
ODBIORCA:	
ADRES:	

Oświadczam, że uczestnictwo w szkoleniu opłacone jest co najmniej w 70% ze środków publicznych

.....
miejsowość i data

.....
pieczęć instytucji

.....
imię i nazwisko oraz podpis osoby zgłaszającej

**Wypełniony formularz zgłoszeniowy prosimy przesłać mailem na adres:
a.skwarzynska@fundacja-pan.lublin.pl lub szkolenia@fundacjapan.pl**